

# Информация к продукту

## Special Tec DX1 5W-30

PI 29/25/03/2019



### Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Оптимизирует расход топлива. Заботится об отличных пусковых качествах в холодных условиях, оптимальной защите от износа и превосходной чистоте двигателя. Инновационная технология присадок минимизирует преждевременное зажигание на низких оборотах (Low Speed Pre-Ignition / LSPI) и за счет этого увеличивает срок службы двигателя. Превосходно подходит для длительных межсервисных интервалов замены масла и высоких нагрузок на двигатель.

### Свойства

- Verringerung von Low Speed Pre-Ignition (LSPI) bzw. Stochastic Pre-Ignition (SPI)
- гарантирует низкое потребление топлива
- отличная защита от износа
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах

### Спецификации и допуски

API SN Plus + RC • GM dexos1™ Gen 2 • ILSAC GF-5

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:**

API SN + RC • Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	60,2 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	10,4 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	163 DIN ISO 2909

### Технические данные

HTHS при 150 °C	> 2,9 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	9,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Специально разработано для требований автомобилей GM и Opel с бензиновыми двигателями. Частично и другие изготовители автомобилей, такие как Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota и т.д., требуют смазочный материал этой спецификации в различных типах автомобилей.

### Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20967 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	20968 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	20969 BOOKLET
60 л жестяная бочка	20950 D-GB

# Информация к продукту

## Special Tec DX1 5W-30

PI 29/25/03/2019



### Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка      20951  
D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**