

Информация к продукту

Reifenreparaturspray

PI 11/06/08/2019



Описание

Специальная комбинация активных веществ в качестве первой помощи для устранения проколов шин без демонтажа. Может применяться для всех распространенных размеров шин легковых автомобилей и автоприцепов с камерой или без нее. Не следует применять, когда шина или камера порваны или когда шина соскользнула с диска.

Свойства

- допустим последующий ремонт шины
- для всех привычных размеров легковых шин
- быстрая ликвидация поломки без демонтажа
- лёгок в работе

Технические данные

База	Kautschuklösung / rubber solution
Цвет / внешний вид	gelb / yellow
Запах	charakteristisch / characteristic
Вязкость при 40°C	n.a.
Пригодность к транспортировке до	30 Monate in original verschlossene Gebinde / 30 months with unopened can
Плотность	0,795-0,79 г/см ³
Температура вспышки	-41 °C

Сфера применения

Для первой помощи при проколе шины для всех распространенных размеров шин легковых автомобилей и автоприцепов.

Применение

1. По возможности удалить причину прокола шины (например, гвоздь, винт), повернуть колесо поврежденным местом вниз и полностью спустить воздух.
2. Тщательно взболтать содержимое баллона. При холоде подогреть (обогрев салона автомобиля).
3. Навинтить соединительную деталь на вентиль шины.
4. Баллон держать по возможности вертикально и выпустить или ввести все содержимое баллона.

Указание:

Чтобы активное вещество могло оптимально распределиться по поверхности шины, сразу же проехать с небольшой скоростью 10 - 15 километров. Затем установить правильное давление воздуха в шине. **Не забыть обратиться в мастерскую, чтобы отдать шину в квалифицированный ремонт.**



Внимание!

ВНИМАНИЕ: Системы контроля давления в шинах, расположенные в шинах, могут быть разрушены содержащимся растворителем.

Имеющиеся упаковки

500 мл баллончик аэрозоль 3343
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.