

Top Tec Truck 4050 10W-40

Описание

Всесезонное моторное масло, специально адаптированное к новейшим нормам токсичности ОГ. Комбинация необычных базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с самыми современными присадками гарантирует получение моторного масла, которое отлично защищает от износа и заботится об оптимальной чистоте двигателя. Даже в экстремальных рабочих условиях обеспечивает оптимальное давление масла и стабильную масляную пленку. Обеспечивает максимальные интервалы замены масла. Снижает расход масла. Превосходит высочайшие тестовые требования известных производителей автомобилей. Обеспечивает работоспособность и заботится о максимальном сроке службы сажевого фильтра (DPF).

Свойства

- отличные детергентные и дисперсионные качества
- высокая защита от износа
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- Стабильность смазочной пленки
- превосходная устойчивость к старению
- большой температурный диапазон применения
- не осаждаёт
- высокая стабильность
- превосходное поведение при холодном старте
- совместимо с более ранними моделями
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте

Спецификации и допуски

ACEA E6 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,860 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	91,5 мм ² /с ASTM D 7042-04



Технические данные

Вязкость при 100°C	14,1 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	159 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-33 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	240 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей в соответствии с нормами токсичности Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). Совместимо в обратном направлении и может частично использоваться в более старых грузовых автомобилях с классом выбросов Euro II и Euro III в несмешанном состоянии.

Применение

Соблюдайте рабочие инструкции производителя грузовика и двигателя при стандартной и увеличенной периодичности замены масла. Рекомендуется использовать только для дизельных двигателей.



Top Tec Truck 4050 10W-40

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	2232
	D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	3794
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3795
	D-GB
205 л жестяная бочка	3798
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.