

Информация к продукту

Special Tec F 5W-30

PI 22/25/03/2019



Описание

Моторное масло легкого хода на основе HC-синтетической технологии, обладает исключительной защитой от износа, минимизирует отложения в двигателе, снижает потери на трение. Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей, в том числе многоклапанных, с системой управления фазами газораспределения, турбонаддувом, интеркулером (LLK), фильтром сажи (DPF) или охлаждения наддувочного воздуха (LLK). Специально для увеличенных интервалов замены и высоких моторных требований.

Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- высокая надежность смазки
- быстрая прокачка при низких температурах
- проверено на катализаторах и турбоагрегатах
- высокая чистота мотора
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность

Спецификации и допуски

ACEA A5 • ACEA B5 • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	52,4 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,9 мм ² /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	179 DIN ISO 2909

Технические данные

HTHS при 150 °C	2,9 - 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Общее щелочное число	11,1 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,85 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для всех автомобилей, требующих данные спецификации, в частности новые а\м Форд (WSS-M2C 913 C) с 2009 года. Leichtlauf Special F 5W-30 также обратно совместим и может применяться в более старых моделях Форда с 7/1998 и также Land-Rover, Fiat, Rover/MG, Jaguar, Mazda и Citroën, требующих смазочный материал этой спецификации.

Не приспособлено для VW при продлении периодичности технического обслуживания (WIV)!

Применение

При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	3852 D-F-I
1 л пластиковая канистра	8063 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	3853 D-F-I
5 л пластиковая канистра	8064 D-RUS-UA



Special Tec F 5W-30

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3854	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3856	D-GB
205 л жестяная бочка	3857	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.