

# Информация к продукту

## Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung

PI 24/23/09/2019



### Описание

Высокоэффективная жидкость для промывки и нейтрализации, которая требуется после применения очистителя дизельного сажевого фильтра Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger. Благодаря промывочной жидкости для дизельных сажевых фильтров Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung растворенная очистителем сажа смывается и распределяется в сажевом фильтре, так что она может сгореть в процессе нормальной регенерации. Очиститель в результате промывки нейтрализуется. Эта процедура осуществляется также без демонтажа дизельного сажевого фильтра. Проблемой засорения дизельных сажевых фильтров в основном страдают транспортные средства, эксплуатирующиеся на коротких дистанциях. Поэтому частота очистки с помощью очистителя Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger и промывочной жидкости Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung в значительной степени зависят от режима эксплуатации транспортного средства. Регулярное применение может существенно снизить расходы на эксплуатацию. Необходимость в привычной до сих пор и дорогостоящей замене фильтра отпадает.

### Свойства

- оптимальная мощность мотора
- гарантирует низкое потребление топлива
- удаляет нагар
- снижает эксплуатационные расходы

### Технические данные

База	Spül- und Trägerflüssigkeit / flushing, carrier liquid
Цвет / внешний вид	blau, klar / blue, clear
Водородный показатель	7,0
Плотность при 15°C	1,000 г/см <sup>3</sup>
Форма	flüssig / liquid
Запах	geruchlos / odourless

### Сфера применения

Для промывки сажевого фильтра (DPF/FAP) без его демонтажа.

### Применение

Очистка осуществляется с помощью пневматического пистолета DPF Druckbecherpistole (изделие номер 7946) и специально разработанного наконечника DPF-Lanze с 5 распылительными зондами (изделие номер 7945). Создать в зависимости от типа транспортного средства доступ к сажевому фильтру.



У большинства автомобилей для этого необходимо снять датчик температуры или давления сажевого фильтра. **Указание:** Температура сажевого фильтра во время очистки должна быть ниже 40 °C. В некоторых автомобилях сажевый фильтр находится не в нижней части кузова, а вблизи выпускного коллектора или же в отдельных случаях вблизи газотурбинного нагнетателя. По соображениям безопасности при очистке фильтров этих автомобилей необходимо проявлять чрезвычайную осторожность, чтобы чистящая или же промывочная жидкость не попала через открытый выпускной клапан в камеру сгорания.

Через образовавшееся отверстие в зависимости от типа автомобиля в сажевый фильтр вводится соответствующий распылительный зонд Pro-Line. Весь объем чистящей жидкости (1 л) очистителя дизельных сажевых фильтров Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger разбрызгивается при этом в несколько этапов продолжительностью 5-10 секунд с паузами в 5 - 10 секунд при рабочем давлении в 6 - 8 бар непосредственно на поверхность сажевого фильтра. Чтобы по возможности смочить всю поверхность очистителем сажевого фильтра Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger, зонд необходимо во время разбрызгивания поворачивать и перемещать. Оставить очиститель прикл. на 15 минут. Затем фильтр следует промыть всем объемом (500 мл) промывочной жидкости для дизельных сажевых фильтров Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung. Эта процедура также выполняется при помощи пневматического пистолета DPF-Druckbecherpistole (изделие номер 7946) с такими же интервалами, как и с очищающей жидкостью. Благодаря процессу очистки фильтра сажа в нем растворяется и распределяется в сажевом фильтре, так что она может сгореть в процессе нормальной регенерации. После установки датчика на прежнее место сервисное предприятие или мастерская должны провести регенерацию в соответствии с инструкцией изготовителя.

**Внимание:** Информация о защитных мерах по безопасному обращению приведена в паспорте безопасности.

# Информация к продукту

## Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung

PI 24/23/09/2019



### Внимание!

#### **ВНИМАНИЕ:**

После использования выпустить давление из напорного резервуара и полностью опорожнить его. Пистолет **запрещено** хранить с материалом внутри резервуара.

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**