

Информация к продукту

Super Diesel Additiv

PI 47/20/08/2019



Описание

Комбинация активных веществ с очищающими, диспергирующими, защитными и цетаноповышающими свойствами. Содержащийся улучшитель смазывающей способности придает дизельному топливу с малым содержанием серы достаточную смазывающую способность. Благодаря повышению воспламеняемости топливо в холодном состоянии лучше сгорает и в результате снижается загазованность выхлопными газами.

Свойства

- сохраняет чистоту топливной системы
- для дизельного топлива с низким содержанием серы
- поддерживает форсунки в чистом состоянии
- проверенно на катализаторах
- предотвращает пригорание и засмоление дюзных иголок
- повышает цетановое число
- оптимизирует мощность мотора
- усиленный смазывающий эффект
- отличная чистота
- предотвращает возникновение отложений
- хорошая защита от коррозии
- гарантирует низкое потребление топлива
- высокая защита от износа

Технические данные

База	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier
Цвет / внешний вид	hellbraun, klar / light brown, clear
Плотность при 15°C	0,842 г/см ³
Класс VbF	A III
Температура вспышки	63 °C
Температура застывания	- 36 °C
Форма	flüssig / liquid
Запах	charakteristisch / characteristic

Сфера применения

Добавление к дизельному топливу для всех дизельных двигателей, в том числе специально для современных дизельных двигателей с высоким давлением, в легковых, грузовых автомобилях, тракторах, строительных машинах и стационарных двигателях. Прекрасно подходит для консервации двигателей при длительном выводе из эксплуатации в экстре-



мальных условиях. Испытано с турбодвигателем.

Применение

Повышение воспламеняемости, а также оптимизация смазочного эффекта благодаря улучшителям смазочных свойств обеспечивается при постоянной добавке к дизельному топливу с малым содержанием серы. Банки объемом 250 мл достаточно на 75 л дизельного топлива. Дозировка: 1:300.

Для обеспечения чистоты форсунок и защиты от коррозии добавляется в дизельный бак через каждые 2000 км. пробега.

Канистры объемом 5 л и бочки объемом 50 л для грузовых автомобилей, экспедиторских организаций, автобусных предприятий и промышленности. Дозировка к дизельному топливу в соотношении 1:300.

При длительном простое и консервации двигателей добавить в дизельное топливо 1 %. Соблюдать предписания по консервации.

Можно добавлять в топливо в любое время, поскольку смешивание происходит естественным путем.

Имеющиеся упаковки

250 мл жестяной баллончик	1991 D-RUS-UA
50 л жестяная бочка	5145 D-GB
205 л жестяная бочка	5146 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.