

## Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel

### Описание

Специальный активный растворитель с комбинацией высокотехнологичных присадок. Для устранения типичных загрязнений и отложений в зоне впуска и дроссельной заслонки дизельного двигателя. Растворяет и удаляет все жирные отложения и загрязнения, такие как масло, смолу, клей и т.д. Обеспечивает работоспособность подвижных деталей и снижает расход топлива. Повышает эксплуатационную надежность дизельных двигателей. Рекомендуется для профилактического применения во время технического осмотра. Подходит для автомобилей с клапаном системы рециркуляции ОГ (клапан рециркуляции отработавших газов) и DPF (сажевый фильтр).

### Свойства

- оптимизирует экономическое применение
- простое применение
- очистка возможна без демонтажа
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- быстрая очистка
- хорошее очистительное действие

### Технические данные

Плотность	0,831 г/мл
Запах	Charakteristisch / characteristic
Форма	Flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Цвет / внешний вид	Bernstein, trüb / amber, cloudy
База	Lösungsmittelgemisch / mixture of solvents
Температура вспышки	< 21 °C
Минимальный срок годности в первоначальной упаковке	24 месяца

### Сфера применения

Для очистки всей системы впуска. Применение очистителя рекомендуется при каждом техническом осмотре, чтобы избежать сильных отложений. Подходит только для применения в дизельных двигателях!

### Применение

Обеспечить доступ к системе впуска. Место доступа должно находиться как можно ближе к двигателю и после расходомера воздуха. Запустить двигатель, чтобы приступить к очистке.



Если со снятой трубой воздухозаборника двигатель не может поддерживать обороты или не запускается, при выключенном зажигании отсоединить штекер расходомера воздуха. В этом случае сохраненную в памяти ошибку после очистки необходимо удалить из блока управления двигателем с помощью подходящего диагностического прибора, после чего в случае необходимости нужно провести повторное обучение расходомера воздуха.

Средство для очистки системы впуска Ansaug System Reiniger Diesel через распылительный зонд с небольшими интервалами в 2-3 с при мин. 2000 оборотов распылить внутрь системы впуска. Зонд при этом двигать вперед и назад, чтобы очистить весь впускной канал.

Если при использовании наблюдается повышение числа оборотов более чем на 1000 оборотов, важно немедленно прекратить процесс распыления. Помните о том, что средство для очистки системы впуска Ansaug System Reiniger Diesel не должно попасть на расходомер воздуха или окрашенные детали.

При образовании стойких отложений на клапане рециркуляции ОГ, внутри впускного коллектора или на впускных клапанах, процедуру очистки можно повторить, используя второй баллон. Распылительную головку после монтажа не снимать с баллона. После применения дать двигателю поработать в течение примерно 20 с при мин. 2000 оборотов, чтобы возможные остатки в системе впуска могли сгореть.

### Внимание!

Распылительную головку после монтажа не снимать с баллона.

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**