

Top Tec 6100 0W-30



Описание

Инновационное, экономящее топливо всесезонное моторное масло для высокой мощности и длительного срока службы двигателя. Обеспечивает улучшенные характеристики вязкости, сниженное трение и меньшую испаряемость. Оригинальная технология присадок с заметно сниженной долей золообразующих субстанций оптимально защищает сажевый фильтр от загрязнения. Содержит чувствительные детали двигателя в чистоте и великолепно защищает.

Свойства

- превосходное поведение при холодном старте
- обеспечивает максимальную мощность двигателя
- высочайшая экономия топлива
- чрезвычайно низкое потребление масла
- отличная защита от износа
- обеспечивает длительный срок службы двигателя
- высокая чистота мотора
- очень хорошая температурная стабильность
- детали двигателя содержатся в чистоте и под отличной защитой
- содержит заметно меньшую долю золообразующих субстанций
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах

Спецификации и допуски

ACEA C2 • BMW Longlife-12 FE

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-30 SAE J300
Плотность	0,840 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	53,3 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,9 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	<= 6200 мПа•с ASTM D 5293

Технические данные

Индекс вязкости	175 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,9 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-51 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	8,2 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Из-за низкой вязкости HTHS (вязкость при высокой температуре и высоком срезающем усилии) моторное масло разрешается использовать только в допущенных дизельных и бензиновых двигателях BMW.

Для дизельных двигателей BMW:

3-цилиндровые: B37C15K0, B47C2000, B37D15K0, B37D15U0

4-цилиндровые: B47C20U0, B47C2000, B47D20K0, B47D20U0, B47D2000

6-цилиндровые: B57D3000

Для дизельных двигателей BMW, начиная с модельного года 2014:

4-цилиндровые: N47C16K1, N47C16U1, N47C20K1, N47C20U1, N47D16U1, N47D16K1, N47D20K1, N47D20U1, N47D2001, N47D2001 US

6-цилиндровые: N57D3001 US

Для всех дизельных двигателей BMW, начиная с модельного года 2013:

Тор Tec 6100 0W-30

6-цилиндровые: N57D3001

Допускается для всех бензиновых двигателей BMW, но только на территории ЕС, включая Норвегию, Швейцарию и Лихтенштейн:

3-цилиндровые: B36, B38

4-цилиндровые: B46, B48, N12, N13, N14, N16, N18, N20, N26, N40, N42, N43, N45, N45N, N46, N46T

6-цилиндровые: B58, N51, N52, N52K, N53, N54, N54T, N55, N55T*, N56, S55*

8-цилиндровые: N62, N62S, N62TU, N63, N63TU, N63T2, N63 oL2, S63*, S63T0*, S63T2*

12-цилиндровые: N73, N74

*Рекомендованные моторные масла для двигателей M: LL-01:0W-40; LL-04: 0W-30

Не обладает обратной совместимостью.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. **Указание:** Полная эффективность и защита сажевого фильтра гарантируются только в несмешанном состоянии!

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20777
	BOOKLET
4 л пластиковая канистра	20778
	BOOKLET
5 л пластиковая канистра	20779
	BOOKLET
20 л пластиковая канистра	20772
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	20773
	D-GB
205 л жестяная бочка	20775
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.