

### Описание

Специальная, высокоэффективная комбинация активных веществ из растворимых в масле детергентов и термически стабильных диспергаторов для быстрого и простого извлечения черного шлама и других продуктов сгорания из двигателя и поддона картера. Камера сгорания бензинового двигателя содержит продукты полного или частичного сгорания. Большинство продуктов сгорания выбрасываются через выхлопную систему, но небольшое количество отработавших газов (так называемый blow-by-gas) попадает в картер и, тем самым, в моторное масло. Частично сгоревшее топливо плохо растворяется в масле и является одной из причин образования шлама и лака на металлических поверхностях. Смазочное масло в присутствии кислорода и азота при высокой температуре образует нерастворимые продукты окисления, которые, в свою очередь, способствуют образованию шлама и отложений. Более того, в дизельном двигателе в камеру сгорания вносится сера, которая сгорает до SO<sub>2</sub> и SO<sub>3</sub> и вместе с водой от сгорания в двигателе топливно-воздушной смеси образует сернистую или серную кислоту. Эти продукты, которые сначала еще находятся в зоне поршневых колец вместе с сажей и остатками низкомолекулярного окисленного топлива и уже там демонстрируют отрицательные свойства, переносятся прорвавшимися в картер отработавшими газами или же моторным маслом вниз в картер коленчатого вала и образуют там отложения и лак или же вызывают ржавчину и износ.

### Свойства

- снижает отложения
- удаляет чёрный шлам
- очищает масляные каналы, отверстия и ситечки
- простое применение
- предотвращает дорогие ремонты
- экономично
- предотвращает недостаточную смазку
- предотвращает спекание продуктов горения

### Технические данные

База	Additive, Trägerflüssigkeit / additives and carrier fluid
Цвет / внешний вид	braun / brown
Температура вспышки	63 °C
Температура застывания	-35 °C
Запах	charakteristisch / characteristic



### Технические данные

Форма	flüssig / liquid
Вязкость при 40°C	43 мм <sup>2</sup> /с
Плотность при 15°C	0,860 г/см <sup>3</sup>

### Сфера применения

Специально для зашлакованных бензиновых и дизельных двигателей во всех областях применения.

### Применение

Банки на 300 мл достаточно для двигателей с объемом заправляемого масла до 5 л. После добавления проехать прибл. 200 км, как обычно, при этом следует избегать работы двигателя на полном газу. Затем заменить моторное масло и масляный фильтр. В случае экстремальных загрязнений повторить очистку. При необходимости очистить находящуюся в картере масляную сетку. Можно использовать перед каждой заменой масла.

### Внимание!

**Не подходит для применения в мотоциклах с муфтой сцепления, работающей в масле!**

### Имеющиеся упаковки

300 мл жестяной баллончик	1990 D-RUS-UA
---------------------------	------------------

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**