

# NATERIA MP 40



Масло для газовых двигателей



Малозольное масло нового поколения для газовых двигателей, работающих на природном газе, с увеличенными интервалами замены.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Четырехтактные двигатели, работающие на природном газе в тяжелых условиях

- Двигатели, требующие масло с низким содержанием золы, на энергетических установках, с когенерацией или без нее.
- Самые тяжелые условия эксплуатации: высокооборотистые двигатели, высокие температуры, малый объем картера.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы

- Использование гидрокрекингowego базового масла позволяет существенно расширить интервалы замены масла, тем самым снизив количество остановок двигателя и затраты на эксплуатацию.

Чистота двигателя

- Образует минимальное количество отложений на горячих деталях двигателя и тем самым обеспечивает их чистоту.
- Специальные присадки наделяют масло необходимыми противоизносными и антикоррозионными свойствами. Низкий уровень сульфатной золы гарантирует совместимость с системами выпуска отработавших газов.

Усиленные противоизносные свойства

- Высокий уровень противоизносных свойств для оптимальной защиты наиболее нагруженных деталей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Стандарт	Ед. измерения	NATERIA MP 40
Класс вязкости SAE			40
Плотность при 15°C	ISO 3675	кг/м <sup>3</sup>	874
Вязкость при 40°C	ISO 3104	мм <sup>2</sup> /с	122,5
Вязкость при 100°C	ISO 3104	мм <sup>2</sup> /с	13,8
Индекс вязкости	ISO 2909		110
Температура вспышки в открытом тигле	ISO 2592	°C	284
Температура застывания	ISO 3016	°C	-30
Сульфатная зольность	ISO 3987	%масс.	0,48
Щелочное число	ASTM D 2896	мгКОН/кг	4,6

Приведены средние значения, не являющиеся спецификацией



TOTAL

## СПЕЦИФИКАЦИИ

### Одобрения производителей

- Масло **NATERIA MP 40** прошло испытания всех крупнейших производителей, результаты показали высокий уровень эксплуатационных свойств в реальных условиях.

Были получены одобрения от следующих производителей:

- **AGROGEN** – все двигатели на биогазе – серии BGA
- **CATERPILLAR ENERGY SOLUTIONS** – 2105/14 – содержание сульфатной золы до 0.5 % масс, CG132, CG170, CG260 engines
- **DEUTZ** – Технический бюллетень 0199-99-01213/1
- **GE-JENBACHER** –  
**Engine types 2 et 3** : Gas type A and catalyst  
**Engine types 4 B** : Gas type A and catalyst  
**Engine types 6 C & E** : Gas type A and catalyst
- **MAN** – M3271-2 – Стационарные двигатели – Природный газ
- **MAN** – M3271-4 – Стационарные двигатели – Специальный газ
- **MAN** – Diesel & Turbo – 4 тактные двигатели средней скорости
- **MIHIET** – GS 16 R2 – Природный газ
- **MTU 4000 series** – Природный газ – L32/33 / L61/62/63/64
- **MTU 4000 series** – Биогаз – L32 FB / L62 FB
- **MTU 400 series** – Природный газ и пропан
- **MWM** – 2105/14 – 2105/14 – содержание сульфатной золы до 0.5 % масс., 616, 620, 632 engines
- **ROLLS-ROYCE BERGEN** – K-G1, K-G2, K-G3, K-G4, BV-G
- **TEDOM** – Природный газ и пропан
- **WAUKESHA** – 12 - 1880

**NATERIA MP 40** также отвечает техническим требованиям **CATERPILLAR, CUMMINS, WÄRTSILÄ** и др.

TOTAL LUBRIFIANTS  
INDUSTRIE

30-10-2018 (supersedes 09-10-2018)

NATERIA MP 40

2/2



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем или на сайте [www.quick-fds.com](http://www.quick-fds.com).