

# Информация к продукту

## Special Tec AA 5W-20

PI 42/03/04/2019



### Описание

Современное низковязкое моторное масло премиум-класса специально для всесезонного применения в азиатских и американских автомобилях. Базовые масла синтез-технологии и самый современный пакет присадок гарантируют исключительную защиту от износа, низкое потребление топлива и масла, чистоту двигателя и крайне быстрое поступление масла ко всем точкам смазывания (отличную прокачиваемость).

### Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- быстрая прокачка при низких температурах
- снижает выхлоп вредных веществ
- высокая надежность смазки
- отличное поведение при низких температурах
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- лёгкий ход мотора
- снижает потребление топлива
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- отличная защита от износа
- превосходная чистота двигателя
- долгий срок жизни мотора

### Спецификации и допуски

API SN Plus + RC • ILSAC GF-5

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:**

Chrysler • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-20 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,850 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	45 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,2 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	<= 60000 мПа•с ASTM D4684

### Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	<=6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	158 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,6 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	224 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,4 % CEC-L-40-A-93
Общее щёлочное число	9,1 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Оптимально подходит для современных азиатских и американских бензиновых двигателей. Специально для повышенных интервалов смены масла и высоких требований двигателя.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20792 BOOKLET
1 л пластиковая канистра	7620 D-RUS-UA

# Информация к продукту

## Special Tec AA 5W-20

PI 42/03/04/2019



### Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	7658
	BOOKLET
4 л пластиковая канистра	7621
	D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	20793
	BOOKLET
20 л пластиковая кани- стра	3834
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3835
	D-GB
205 л жестяная бочка	7622
	D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**